*.*

**STANDAARDMODEL AANKONDIGING Evenement 2021**

Dit standaardmodel voorziet in een beproefde aankondiging, die woordelijk gebruikt kan worden voor een evenement.

Deze aankondiging is in niet onbelangrijke mate op een “klassieke” olympische baan of een trapezium baan geënt, maar andere banen kunnen natuurlijk ook beschreven en gebruikt worden.

De bepalingen met \* gemerkt mogen niet gewijzigd worden. De overige bepalingen kunnen aangepast worden.

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn.

Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Vul daarna de plaatsen die geel gemarkeerd zijn en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt.

Hernummer de artikelen niet (eventueel ‘binnen’ een artikel wel) maar vermeld weggevallen artikelnummers als ‘reserve’.

De hieronder genoemde onderwerpen, wanneer van toepassing, moeten met de aankondiging worden

gepubliceerd (bijvoorbeeld in een bijlage), maar moeten niet als een genummerde bepaling in de aankondiging worden opgenomen.

1. Een inschrijfformulier, dat getekend moet worden door de eigenaar van de boot of zijn vertegenwoordiger, dat woorden bevat als: 'Ik verklaar te zijn gehouden aan de Regels voor Wedstrijdzeilen en alle andere regels, die op dit evenement van toepassing zijn '.

2. Bij een internationaal evenement de voorschriften van de nationale autoriteit, die van toepassing zijn, in het Engels.(of een link naar de website van World Sailing waar de Engelse vertaling van de Nederlandse Bepalingen staat. <http://www.sailing.org/documents/racingrules/national_prescriptions.php>

3. Een lijst van de sponsors, indien van toepassing.

4. Informatie betreffende huisvesting en kamperen.

5. Informatie over de mogelijkheden om maaltijden te verkrijgen.

7. Speciale vereisten voor aanleggen of opslag.

8. Mogelijkheden voor het repareren van boten en zeilen en watersportwinkels.

9. Beschikbaarheid van charterboten.

**aankondiging**

voor het

**…………………….evenement**

In de \_\_\_\_\_\_\_klasse

**georganiseerd door \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

van \_\_\_\_\_\_\_\_ tot en met \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

op \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Bij een open kampioenschap of evenement moet de Aankondiging in het Engels worden geschreven

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

**1 REGELS**

**1.1\*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor* *Wedstrijdzeilen (RvW).*

.

**1.2\*** Het ‘Reglement voor Open Belgisch Kampioenschap’ is van toepassing.

 Zie: <https://belgiansailing.be/wp-content/uploads/2018/03/ChampBel-N.pdf>

**1.3** De volgende Regels worden als volgt gewijzigd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. De wijzigingen zullen volledig

 in de wedstrijdbepalingen worden vermeld. De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere

 wedstrijdregels wijzigen.

.

**1.4** Op grond van RvW 87 worden de klassenvoorschriften van de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ als volgt gewijzigd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

**1.5** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

.

**1.6\*** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in België, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

**1.7** RvW Appendix T, Arbitrage en Appendix P, Pennalties bij RRS42, is van toepassing.

 NBDit vermelden als arbitrage en Appendix P worden gebruikt, anders weglaten.

**1.8** Wanneer regel 20.4(b) van toepassing is, moet een boot zijn behoefte om ruimteom overstag te gaan of zijn antwoord aangeven door \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 NBDit vermelden als dit wordt gebruikt, anders weglaten

**1.9** Regel 40.1 is van toepassing. NBDit vermelden als dit van toepassing is, anders weglaten

**2 WEDSTRIJDBEPALINGEN**

**2.1** De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf \_\_\_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3 COMMUNICATIE**

**3.1** Het online officiële mededelingen bord staat op <URL>.

 NB dit alleen vermelden als een online notice board wordt gebruikt

**3.2** [DP] Alle boten moeten een VHF radio aan boord hebben, die op <kanaal)> kan communiceren.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten

**3.3** [DP] Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.

 Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten

**3.4** [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt][vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

**4\* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

**4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**OF**

**4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten met een geldig <handicap of rating system> certificaat met <maximum, minimum, spreiding>handicap.

**4.2** Het <handicap of rating system> is van toepassing op alle boten in de <klasse>.

**4.3** Klassen zijn als volgt gedefinieerd:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| <*klasse 1*> | <*klasse of rating of handicap regel*> | <*handicap range*> |
| <*klasse 2*> | <*klasse of rating of handicap regel*> | <*handicap range*> |

**4.4** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door het aangehechte inschrijfformulier in te vullen en het samen met het vereiste inschrijfgeld vóór \_\_\_\_\_\_\_\_\_ op te sturen naar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**OF**

**4.4** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór \_\_\_\_\_\_\_\_\_ op <*URL*>.

 Het vereiste inschrijfgeld kan onder vermelding van klasse en zeilnummer worden overgemaakt op: IBAN NL\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ten name van \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**4.5** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

**4.6** Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**4.7** De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**5 INSCHRIJFGELD**

**5.1** Inschrijfgeld [waarbij \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ is inbegrepen] zijn als volgt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| klasse | Vroeg inschrijfgeld tot [datum] | Standaard inschrijfgeld |
| *<klasse1>* |  *<inschrijfgeld>* |  *<inschrijfgeld>* |

**5.2** Andere bedragen

*<beschrijving><bedrag>.*

**6 BEPERKINGEN OP BEMANNING**

**6.1** De volgende beperking op bemanning is van toepassing:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**6.2** De volgende vereisten in categorisatie zijn van toepassing (zie RvW 79)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7 RECLAME**

**7.1** Er [zal][kan] van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.

Dit weglaten als het niet van toepassing is.

7.2 De organiserende autoriteit kan hesjes verschaffen die deelnemers moeten dragen zoals is toegestaan door de World Sailing Advertising Code.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten.

**8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES**

**8.1** Het evenement [zal][kan] bestaan uit een kwalificatie serie en een finale serie.

**9 PROGRAMMA**

**9.1** Registratie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum** |  | **van** | **tot** |
| ***<datum>***  |  | ***<tijd>*** | ***<tijd>*** |

**9.2** Controle op uitrusting en evenement meting:

Dag en datum \_\_\_\_\_\_\_\_van \_\_\_\_\_\_\_tot \_\_\_\_\_\_\_\_.

Deelnemers dienen beschikbaar te zijn met hun boot om \_\_[tijd]\_\_\_\_\_\_\_\_ op [plaats]\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**9.3\*** Data van de wedstrijden:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Datum*  | *<klasse>*  | *<klasse>*  |
| *<datum>* | *wedstrijden* | *wedstrijden* |
| *<datum>* | *wedstrijden* | *reservedag* |
| *<datum>* | *reservedag* | *wedstrijden* |
| *<datum>* | *wedstrijden* | *wedstrijden* |

**9.4** Aantal wedstrijden:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *klasse* | *aantal* | *Wedstrijden per dag**gepland* | *Wedstrijden per dag maximum* |
| *<klasse>* | *<aantal>* | *<aantal>* | *<aantal>* |
| *<klasse>* | *<aantal>* | *<aantal>* | *<aantal>* |

**9.5\*** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de [oefenwedstrijd] [eerste wedstrijd] [iedere dag] is \_\_\_\_\_.

**9.6\*** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**10** **CONTROLE OP UITRUSTING**

**10.1** Iedere boot moet een geldige [meetcertificaat] [handicapcertificaat] tonen.

**10.2** [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting vanaf <dag, datum, tijd>.

**10.3** Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden..

**10.4** De volgende uitrusting [kan][zal] gecontroleerd of gemeten worden: *<lijst>.*

**10.5** [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 [wanneer aangeboden voor controle][op datum(s), tijd(en).

**11 KLEDING EN UITRUSTING**

Reserve

**12 LOCATIE**

**12.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NB vermeld hier het adres inclusief postcode en telefoonnummer.

**12.2** NoR Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

**12.3** NoR Addendum Btoont de plaats van de wedstrijdgebieden.

**13 BANEN**

**13.1** De tekeningen in Addendum C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [de lengte van de baan zal ongeveer\_\_\_\_\_\_\_\_ zijn].

 OF

**13.1** De volgende banen kunnen gezeild worden:

 Olympische driehoek/Trapezoïde banen/Loef -Lij baan.

**14STRAFSYSTEEM**

**14.1** Voor de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

 NB Bepaling 14.1 alleen laten staan bij multihulls of slecht manoeuvrerende boten. Voor de meeste open eenheidsklassen moet deze bepaling geschrapt worden.

**14.2** De bedoeling is om een internationale jury te benoemen, zoals voorzien in RvW 70.5.

**15 SCOREN**

**15.1** Het scoring system is als volgt:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

NB gebruik dit alleen als het scoring systeem anders is dan het systeem in appendix A

**15.2\*** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap( of serie) geldig te maken.

**15.3** a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.

(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

(c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de twee slechtste scores.

(d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de drie slechtste scores.

**15.4** RvW A5.3 is van toepassing.

Dit alleen opnemen als het evenement uit meerdere niet aaneengesloten dagen bestaat..

**15.5** RvW 90.3(e) is van toepassing.

**16 [DP]** **VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

**16.1** Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**17** **GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**

**17.1** Een gecharterde of geleende boot mag nationale letters of een zeilnummer voeren in tegenstelling tot zijn klassenregels, op voorwaarde dat het wedstrijdcomité voor de eerste wedstrijd zijn identificatie op zeilen heeft goedgekeurd.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**18 LIGPLAATSEN**

**18.1** [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats [op de wal] [in de haven] liggen.

**19** [**DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

**19.1** Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

 Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het evenement deelnemen.

**20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

**20.1** Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

 Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het evenement deelnemen.

**20.2** Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden [gedurende het evenement][van <datum, tijd> tot <datum, tijd>].

 Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het evenement deelnemen.

**21 DATA PROTECTIE**

**21.1** Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsoren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**22 RISICOVERKLARING**

**22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico’s. Deze risico’s omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

**22.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**23** **VERZEKERING**

**23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**24\* PRIJZEN**

**24.1** De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nationaal Kampioen in de ……..Klasse

Belgian Sailing stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld). Indien een Nationaal Kampioenschap

 Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: \_\_\_\_\_\_.

**25 OVERIGE INFORMATIE**

**25.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement**

**Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied**

**Addendum C: de banen**