

WWSV vzw: Werknota Bestuursorgaan 16-11-2022

Aanwezige bestuurders: Desloovere Maarten, Fransen Sven, Ingelbeen Jan, Lescrauwaet Alain, Moerman Nick, Plasschaert Bart, Poignie Christoph, Sabbe Carl, Van Hooreweghe Bart & Vermast Stefaan

Aanwezig ten waarnemende titel: Neuman Tomi

Verontschuldigd: Stal Samuel en Van den Bossche Peter

Genodigden: /

1. De Voorzitter, Van Hooreweghe Bart opent de vergadering om 19u., de agenda wordt goedgekeurd (volmacht). De notulen van de vergadering van het bestuursorgaan d.d. 21/09/2022 worden unaniem bekrachtigd.
2. **Voor beslissing/bespreking:**

a) **Evaluatie van het BO 2022**

De voorzitter heeft voor aanvang van de vergadering een nota uitgestuurd naar de bestuurders. Deze omvat de kijk van de bestuurders op het afgelopen jaar.

Realisaties 2022 (eigen ideeën van de bestuurders afzonderlijk)

Globaal genomen: een positieve evaluatie van het voorbije werkjaar

- Meer besturen en minder uitvoeren
- Iedere bestuurder zit binnen het BO voor de federatie en de sport
- Respectvolle onderlinge communicatie bij besprekingen
- Topsport: positieve dynamiek en vertrouwenssfeer onder de technisch directeur
- Proactief werken in de dossiers
- Goede opvang van de personeelsswissels

Wat kan er beter:

- Het "hobbelparcours" van de Zeeboerderij en de samenwerking tussen de Nieuwpoortse Clubs
- Voordracht en (niet) verkiezing van kandidaat bestuurders wat uiteindelijk goed is opgelost
- Transparantie en onderlinge communicatie (wie van de bestuurders doet wat)
- Instroom en doorstroming, in het bijzonder m.b.t. het zeilen. Zowel kleinzeilerij als zeiljachten: minder animo bij de opstart van de Q-Cup, wedstrijddeelname in een aantal disciplines (zeker een probleem bij zeiljachten)
- Sponsoring en partnership
- Betrokkenheid van sommige bestuurders kon misschien beter. Dit is iets dat ieder bestuurslid voor zichzelf dient te bekijken

Prioriteiten voor 2023:

- Service aan de clubs: dienstverlening ("return") zichtbaar maken
 - o Race Management (eerste stappen zijn hier al in gezet)
 - o Bijscholing
 - o Aanbod aan groepsaankopen
 - Met VSF aan het bekijken om subsidies die voor grote aankopen worden gebruikt ook voor ecologischvriendelijke producten (zonnepanelen) te kunnen inzetten
 - Een performant beheersysteem (door de federatie beheerd) geïntegreerd met ledenadministratie WWSV
 - o Digitale lidkaart

- Opvolgen MRP en Kustvisie:
 - Het belang voor de clubs blijven benadrukken
- Dienstverlening rond ecologisch functioneren?
- Competente werknemers en medewerkers vinden binnen de clubs blijkt moeilijk
 - Workshop organiseren door de federatie
- Hoe leden “binden” aan de clubs?
- Aanwezigheid in/bij clubs:
 - Personeel moet regelmatig in de clubs aanwezig zijn
 - Contacten van bestuurders met ons werkveld verhogen door aanwezigheid op evenementen, ...
 - Clubs samenbrengen: jachtclubs, strandclubs én binnenlandse clubs
 - Overleg inplannen tussen de verschillende clubs. Op dat moment kan er hen een vragenlijst worden toegeschoven met de vraag wat hun verwachtingen naar WWSV toe zijn voor het komende jaar. Met de kanttekening dat we niet afgeleiden naar “wat heb ik als club nodig”, maar dat er wel naar het gehele plaatje wordt gekeken.
- Instroom en doorstroom in de verschillende disciplines, in het bijzonder zeilen
- Competent personeel (WWSV) aan boord houden
- Sponsoring en partnerships -> “communities” uitbouwen
 - Het werk kan de WWSV-ploeg prima dragen maar de connecties kunnen van de bestuurders komen.
- Wedstrijden groeperen tot grotere evenementen op één (wisselende) locatie gedurende een bepaalde periode
 - Bepaalde evenementen naar ons toetrekken?
- Wingfoiling promoten, ook bij de binnenlandse clubs
 - Beleidsfocus aangevraagd
- Bestuurdersrekrutering op basis van gewenste “profielen” die de bestuurdersploeg qua competenties, inzichten, netwerk, ... kunnen versterken?
- Communicatie en samenwerking met FOD Mobiliteit: opkomen voor belangen van de clubs
- Functioneren van Belgian Sailing
 - De website online, er is al een bestuurswissel gebeurd en de nieuwe statuten zijn in ontwerp.
- Noordzee gebruik: duidelijke(re) standpunten pro watersport innemen
- Strandclubs: samenwerking met IKWV, insteekzones, ...
- VTS-opleidingen op punt zetten
 - VTS-instroom realiseren via de clubs
 - Beleidsfocus aangevraagd (in maart weten we hier meer over)

Werking van het bestuur: overleg

- Ritme van 5 vergaderingen/jaar is ok
- Niet in “het seizoen”, en de (ruime) zomermaanden
- Duurtijd:
 - Stoppen op een vast uur (22 u)
 - Niet behandelde punten verdagen
 - Duurtijd van 2u. hanteren?
- Belangrijke, dringende punten altijd eerst behandelen
- Werken met een “follow up” lijst: wat is er verder gebeurd? Feedback!
- Telkens een kalender met de komende periode bespreken en eventuele vragen/verwachtingen t.a.v. bestuur qua deelname en aanwezigheid
- Toch voldoende informatie delen met alle bestuurders
- Goede verslagen!

- Agenda: te nemen beslissingen onder vraagvorm vermelden waarover het BO een beslissing moet nemen

Nog enkele bedenkingen

- WWSV = een grote ploeg
 - o Nemen we te veel taken (G-opdrachten) op ons?
 - o Steeds kritisch bekijken waar onze kerntaak ligt
- Personeel moet een grote beschikbaarheid hebben
 - o 's Avonds en in het weekend: die verwachting blijft aanwezig
- Moeten we eigen trainings- of "ervaringscentra" van de federatie uitbouwen?
 - o Om de zichtbaarheid te verhogen.

Feedback:

- Subsidiedossiers kosten veel tijd en we moeten als het BO realiseren dat dit soort zaken veel tijd kost ook al weten we niet steeds de uitkomst ervan.
- Met het WWSV-personeel deze taken bekijken en uitwerken
- De zaken scherper benoemen in dossiers zoals MRP, zeeboerderij, ...
 - o Werk maken om overal onze voet tussen de deur te steken
 - o Voor het MRP zijn er al stappen gezet. De vaarbewegingen worden in kaart gebracht, een expert ruimtelijk planning is aangesteld
 - o Zonnepanelen: bezwaarschrift ingediend door de federatie
 - o Vergaderingen
 - Jachthavens is al gebeurd
 - Kustclubs: nog geen antwoord op gekregen op de vraag om een vergadering te houden
 - o Dossiers: kijken wat de aansluiting is tussen de aanvraag in de dossiers en wast er leeft op dat moment en dus nodig is.

b) **Inspiratiedag WWSV**

Wordt unaniem gezien als een goed initiatief waar al meer dan 100 personen zich voor hebben ingeschreven.

Het valt op dat de "klassieke" thema's populair blijven t.o.v. de "zachtere thema's".

c) **Hofstade zeilclub**

Bij notariële akte verleden op 30 april 2008 werd een opstalrecht voor 27 jaar verleend aan Hofstade Zeilclub door Sport Vlaanderen.

Voor de duur van het opstalrecht is aan Hofstade Zeilclub ook een gebruiksrecht op de aanpalende vijver verleend.

Beiden gelden dus tot 30 april 2035 en er is geen tussentijdse opzeggingsmogelijkheid voorzien.

Ingeval van wanprestatie kan Sport Vlaanderen in rechte aangesproken worden tot gedwongen uitvoering van de overeenkomst.

Er is momenteel nog geen schending van het opstal- en/of gebruiksrecht, maar dit neemt niet weg dat ook reeds bij een dreigende schending van de rechten van Hofstade Zeilclub een vordering in rechte kan worden ingesteld en ten aanzien van Sport Vlaanderen een verbod kan worden gevorderd om voor de resterende duur van de overeenkomst handelingen te stellen die het bezeilen van de vijver zouden verhinderen, zoals door het sluiten van overeenkomsten voor met de zeilsport incompatibele activiteiten op de vijver.

- In de rechtspraak wordt vaak nogal terughoudend gereageerd op dergelijke vorderingen, omdat ze enigszins vooruitlopen op de feiten.
- De overeenkomst tussen partijen bepaalt dat het 'de intentie' is van de opstalgever om 'behoudens uitzonderingen' geen incompatibele activiteiten toe te laten; dat zijn natuurlijk rekbare begrippen.

Onze raadsman raadt ons aan om Sport Vlaanderen in eerste instantie formeel aan te manen om de overeenkomst van 30 april 2008 te goeder trouw uit te voeren en zich voor de duur van de overeenkomst te onthouden van het stellen van (rechts-)handelingen die een inbreuk zouden vormen op het opstal- en/of gebruiksrecht van de zeilclub. Als daar geen gunstig gevolg aan wordt verleend, kan overwogen worden om een rechtsvordering in te stellen.

Er kan ondertussen ook nagedacht worden over manieren om publiciteit te geven aan het opstal- en gebruiksrecht van de zeilclub om geïnteresseerde derden (vb. kabelski) af te schrikken én hen te informeren (zodat ze niet als derde te goeder trouw beschouwd kunnen worden als ze toch een overeenkomst met Sport Vlaanderen zouden sluiten die afbreuk doet aan de rechten van de zeilclub).

Er is geen mogelijkheid tot tussentijdse opzeg en, aangezien het geen publieke domeingoederen betreft, is er ook geen beëindiging van de overeenkomst om redenen van algemeen belang mogelijk.

De voorzitter en de algemeen directeur hebben op 5 december een gesprek met de administrateur-generaal en de verantwoordelijke infrastructuur Sport Vlaanderen. Daarnaast hebben zij ook een gesprek met het kabinet Sport aangevraagd, maar momenteel nog zonder antwoord.

d) **Tuchtzitting**

De federatie heeft een oproepingsbrief voor een tuchtzitting ontvangen van het Vlaams Sport Tribunaal voor het dossier die we bij hen aanhangig hebben gemaakt.

Deze zitting gaat door op vrijdag 16 december 2022 om 11:00 uur.

Er wordt gevraagd om onze conclusies ten laatste op 29 november 2022 om 14:00 uur neer te leggen.

We hebben hierover contact gehad met onze ethische commissie, in het bijzonder bij onze huisadvocate Pascale Monbailliu

Pascale is onze conclusies aan het voorbereiden en het zou de bedoeling zijn dat onze voorzitter WWSV ter zitting zou verdedigen.

De voorzitter krijgt unaniem het mandaat van het BO om WWSV te vertegenwoordigen tijdens deze tuchtzitting.

e) **Indexaanpassing**

Voor het komende jaar zal er een indexatieaanpassing dienen te volgen van de prijzen van onze handleidingen en verzekeringen. Deze komt neer op:

- Prijs van de handleidingen: van 3,60 euro naar 4 euro
- Prijs van de pasjes: van 1,80 euro naar 2 euro
- Prijs van de verzekering Kite: van 5,30 euro naar 5,90 euro
- Prijs van de verzekering Zeilwagen rijden (recreant): van 1,65 euro naar 1,85 euro
- Prijs van de verzekering Zeilwagen rijden (Competitie): van 13,70 euro naar 15,20 euro
- Ook de cursistenverzekering wordt geïndexeerd aan 11 %
- De verhuring van een motorboot gaat van 115 euro naar 130 euro.

Daarnaast zal ook, in navolging van de beslissing van de AV van april 2022, de ledenbijdrage 2023 geïndexeerd dienen te worden. Hiervoor wordt de consumptie index gehanteerd en volgt er een afronding op 0,05 euro.

De geschatte ledenbijdrage komt neer op:

- Hoofdlid: € 26,20
- Gezinslid op hetzelfde adres: € 9,25

- Jeugdlid op 01/01/2023 jonger dan 26 jaar: € 14,85

We communiceren de verwachte indexering nu naar de clubs, zodat zij daar kunnen rekening mee houden bij hun lidgelden voor 2023. De werkelijke indexering zal echter pas begin januari bevestigd worden, nadat het indexcijfer van december 2022 bekend is. Dit is de voorbije jaren ook steeds op die manier gebeurd.

Naar de volgende AV dienen we te bekijken wat we gaan voorleggen naar onze leden voor 2024. Als we voorstellen om de index te volgen, moeten we ook kunnen aantonen dat we efficiënt met de middelen omgaan. Anders moeten we eerst de middelen zo efficiënt mogelijk aantoonbaar maken.