

Aanwezige bestuurders: Dries Boodts, Maarten Desloovere, Alain Lescauwaet, Nick Moerman, Tomi Neuman, Christoph Poignie, Carl Sabbe, Peter Van den Bossche & Bart Van Hooreweghe

Aanwezig ten waarnemende titel:/

Verontschuldigd: Samuel Stal

Afwezig: Sven Fransen

Genodigden: Nick Debo

1. De Voorzitter, Van Hooreweghe Bart opent de vergadering om 19.00u, de agenda wordt goedgekeurd (volmacht). De notulen van de vergadering van het bestuursorgaan d.d. 21/03/2024 worden unaniem bekrachtigd.

2. **Voor beslissing/bespreking:**

a) **AV WWSV**

Het verloop van de AV wordt ter zitting besproken. Het BO is tevreden met de huidige format van de AV en formuleert geen opmerkingen.

b) **Benoemingen en College van Afgevaardigd Bestuur:**

Voorstel:

a) als Voorzitter de heer Bart Van Hooreweghe

b) als Ondervoorzitter de Maarten Desloovere

c) als Secretaris-Generaal de heer Carl Sabbe

d) als Penningmeester de heer Peter Van den Bossche

Samen met de Directeur Alain Lescauwaet vormen zij het College van Afgevaardigd Bestuur (CAB).

Het BO gaat met éénparigheid akkoord met deze samenstelling.

c) **Overige functies:**

Voorstel:

Commissie opleiding: Samuel Stal, Christoph Poignie

Commissie wedstrijdwerking: Tomi Neuman

De samenstelling van de overige commissies (sponsoring, topsport, G-Sport, jeugdsport, sportwetenschappelijke en ethische commissie) en werkgroepen (zeilwagenrijden, SUP, Golfsurfen, ONZK) blijven ongewijzigd. Het BO gaat met éénparigheid akkoord met de huidige samenstellingen. De voorzitter vraagt om de werkgroepen sponsoring, zeilwagen rijden en golfsurfen meer te activeren en de commissievoorzitters verslag te laten uitbrengen over hun werking op een volgende vergadering van het BO.

d) **Ongebonden sporter**

(Presentatie & Acties)

Dhr. Nick Debo geeft toelichting. Dhr. Sabbe vraagt om dergelijke presentaties meer in te korten en om in het vervolg eerder de besluiten van de werkgroepen toe te lichten. Het BO beslist om het voorstel Safety pass en de introductiekaart

te weerhouden. Dhr. Van den Bossche wenst zich te onthouden bij deze beslissing.

e) **Interview Yannick Lefèbvre**

De voorzitter geeft toelichting. WWSV heeft destijds alle nodige acties verricht. Het BO neemt hiervan kennis.

3. **Voor bekrachtiging/goedkeuring**

a) **Sociare-Jobcreatie**

Via het Sociaal Fonds voor het sociaal-cultureel werk heeft WWSV een toekenning van subsidiëring voor 75 % van een VTE, jonger dan 26 jaar of ouder dan 55 bekomen. De directeur zoekt nodige in de zoektocht naar dergelijk profiel. Het BO neemt hiervan kennis.

b) **Procedure VST**

Op 17/04 heeft Belgian Sailing aan WWSV een Misconduct Report overgemaakt voor verdere behandeling. De WWSV API heeft bij ontvangst alle partijen gecontacteerd en het nodige onderzoek gedaan. Hij heeft de zaak overgemaakt aan het VST voor verder onderzoek en behandeling. De Voorzitter geeft toelichting. Het BO neemt hiervan kennis.

c) **Einde gedoogbeleid wetgeving pleziervaart**

Midden mei zal de sector een schrijven ontvangen met de melding dat het huidige gedoogbeleid i.v.m. overtredingen op de wet op de pleziervaart stopgezet wordt en dat FOD binnenkort effectief zal beginnen met beboeten. WWSV zal hieromtrent ook een promotiecampagne opzetten. Het BO neemt hiervan kennis.

d) **Subteam BVW**

(Communicatie m.b.t. de waterwegenvergunning & ontwerpverslag 14/02/23)

Er werd een nieuw besluit rond de waterwegenvergunning goedgekeurd. Als gevolg hiervan zullen alle gemotoriseerde vaartuigen die varen op de bevaarbare waterweg een waterwegenvergunning nodig hebben ook schepen die minder lang zijn dan 6m en trager varen dan 20km/h. Afhankelijk van hoe de (gemotoriseerde) bijboot gebruikt wordt heeft deze een waterwegenvergunning nodig. Art 1.01 punt d6 van het APSB definieert een bijboot als volgt: 'een boot om uitsluitend gebruikt te worden voor het aan en van boord brengen van personen en goederen, redding, berging en werkzaamheden'. Als deze uitsluitend in deze capaciteit wordt gebruikt is er geen verplichting voor een waterwegenvergunning. Als deze voor andere zaken wordt gebruikt zal deze ook over een waterwegenvergunning moeten beschikken binnen- en buiten de jachthaven. Specifiek voor spelende kinderen die bijboten gebruiken om toertjes te varen in de jachthavens (concessie DVW): ook deze hebben een waterwegenvergunning nodig. Men kan een dagvergunning kopen voor die bepaalde dag. Een bijboot zonder motor bv. met roeispanten mag zonder waterwegenvergunning varen. Het BO neemt hiervan kennis.

e) **Decreet Veilig Sportklimaat**

[Wijziging decreet Veilig Sportklimaat]

Het uitvoeringsbesluit rond het decreet veilig sportklimaat zal binnenkort gepubliceerd worden en zal in werking treden op 1 september 2024.
Het BO neemt hiervan kennis.

4. **Varia**

a) **VTS – Instructeur J 80:**

Dhr. Desloovere formuleert een opmerking over de te hoge theoretische modules en de starheid van VTS om daar iets aan te veranderen. De voorzitter denkt dat het beter is om via de cursus instructeur zeezeilen te werken en daaropvolgend een specifieke praktische bijscholing voor de J 80 zelf te ontwikkelen.

b) **Varen**

Dhr. Desloovere is momenteel in bespreking met Varen voor een intensere samenwerking. Het BO gaat akkoord om de gesprekken te intensifiëren.

c) **Communicatie Topsport**

Dhr. Van den Bossche geeft aan dat er te weinig communicatie is over de prestaties van de Olympische atleten en het verloop van de wedstrijden op het recente EK. De directeur geeft aan dat er wel voldoende gecommuniceerd werd en zal aan het BO een overzicht van de gedane communicatie doorsturen.

5. **Data volgende vergaderingen**

22/05: AV WSP

26/05: Bezoek Minister Van Tigchelt aan Girls Can Broechem

30/05: Fod Economie: Zand-Duurzaamheid-Circulariteit

04/06: Overlegmoment Innovatie, Rationalisatie en Sportkaderopleiding

04/06: Algemene Vergadering BOIC om 18.00 uur te Brussel

06/06: Digitaal overleg Provincie W-VI: Projecten op de Noordzee

10/06: Overlegmoment Veilig Sportklimaat

12/06: Subteam BVW te Willebroek

20/06: Inspiratiedag VSF

21/06: Federaal Overlegplatform te Brussel

25/06: Bestuursvergadering WWSV maand juni

27/06: Westtoer Overlegplatform Waterrecreatie

28/06: Persconferentie Elite OS

29/06 - 03/07: Nieuwpoortweek

04/07 - 14/07: EK Europe te KYCN Nieuwpoort

28/07 - 08/08: Olympische Spelen

01/08: Medalrace 49er FX

06/08: Medalrace ILCA 6 en 7

13/08: Persconferentie na OS - Party

10/09: Uiterste datum indienen beleidsplan en beleidsfocussen

23/09: Bestuursvergadering WWSV maand september

10/12: Bestuursvergadering WWSV maand december