

Water info

4-9-2014 : Nieuwe STCW certificaten voor commerciële pleziervaart.

Dhr. Marc Broucke, adviseur-generaal bij FOD Mobiliteit, deelt ons mede dat er op 4 september 2014 een nieuw besluit verschenen is "Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 mei 2006 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1973 houdende zeevaartinspectiereglement".

In dit besluit worden 2 nieuwe STCW certificaten voor commerciële pleziervaart ingevoerd:

Voorschrift VII/14: Verplichte minimumeisen inzake vaarbevoegdheidsverlening voor officieren belast met de brugwacht op commerciële pleziervaartuigen met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 die worden gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust:

1. Iedere officier belast met de brugwacht op een commercieel pleziervaartuig met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 dat wordt gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust is in het bezit van een passend vaarbevoegdheidsbewijs.
2. Ieder die een passend vaarbevoegdheidsbewijs overeenkomstig punt 1 wenst te verkrijgen, moet:
 - 2.1. niet jonger zijn dan 18 jaar;
 - 2.2. een goedgekeurde dienstdtijd aan dek van ten minste 1 jaar hebben voltooid na de leeftijd van 16 jaar;
 - 2.3. voldoen aan de geldende eisen van de voorschriften van hoofdstuk IV, voor zover van toepassing, om radiowerkzaamheden te verrichten in overeenstemming met het radioreglement;
 - 2.4. een goedgekeurde studie en opleiding hebben voltooid en voldoen aan de bekwaamheidsnormen van sectie A-II/3 van de STCW-code voor officieren belast met brugwacht op zeeschepen met een brutotonnenmaat van minder dan 500 met uitzondering van de bekwaamheidsnormen vermeld in de tabel onder de titel "Functie: Behandelen en sturen van lading op operationeel niveau" van sectie A-II/3 van de STCW-code; met dien verstande dat de vereisten bedoeld in kolom 2 van tabel A-II/3 van sectie A-II/3 van de STCW-code slechts van toepassing zijn in zoverre ze relevant zijn voor een commercieel pleziervaartuig met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 dat wordt gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust en rekening houdend met de veiligheid van alle zeeschepen die zich in dezelfde wateren kunnen bevinden;
 - 2.5. een goedgekeurde praktische proef hebben afgelegd waarmee in de praktijk wordt aangetoond dat aan de bekwaamheidsnormen vermeld in punt 2.4 werd voldaan.

Voorschrift VII/15: Verplichte minimumeisen inzake vaarbevoegdheidsverlening voor kapiteins dienstdoende op commerciële pleziervaartuigen met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 die worden gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust:

1. Iedere kapitein dienst doen op een commercieel pleziervaartuig met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 dat wordt gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust is in het bezit van een passend vaarbevoegdheidsbewijs.
2. Ieder die een passend vaarbevoegdheidsbewijs overeenkomstig punt 1 wenst te verkrijgen, moet:
 - 2.1. voldoen aan de eisen inzake vaarbevoegdheidsverlening voor een officier belast met de brugwacht zoals bepaald in VII/14, en in die hoedanigheid ten minste 12 maanden goedgekeurde dienstdtijd hebben behaald; en

2.2. een goedgekeurde studie en opleiding hebben voltooid en voldoen aan de bekwaamheidsnormen van sectie A-II/3 van de STCW-code voor kapiteins op zeeschepen met een brutotonnenmaat van minder dan 500 en aan de bekwaamheidsnormen van sectie A-V/2 van de STCW-code, met uitzondering van de bekwaamheidsnormen vermeld in de tabel onder de titel "Functie: Behandelen en stuwen van lading op operationeel niveau" van sectie A-II/3 van de STCW-code met dien verstande dat de vereisten bedoeld in kolom 2 van tabel A-II/3 van sectie A-II/3 van de STCW-code en de vereisten van sectie A-V/2 van de STCW-code slechts van toepassing zijn in zoverre ze relevant zijn voor een commercieel pleziervaartuig met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter of met een brutotonnenmaat van minder dan 200 dat wordt gebruikt voor reizen binnen 30 zeemijl uit een kust en rekening houdend met de veiligheid van alle zeeschepen die zich in dezelfde wateren kunnen bevinden.

[Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 mei 2006 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.](#)

Maximaal toegelaten vaarsnelheid

Voor verschillende waterlopen is de maximaal toegelaten vaarsnelheid vastgelegd in een Bericht aan de Scheepvaart. De Vlaamse Waterweg nv heeft alle snelheden voor haar vaargebied in [deze pdf](#) gebundeld.

De Blauwe Vlag

De Blauwe Vlag is een internationaal kwaliteitskeurmerk dat in Vlaanderen wordt uitgereikt door de Bond Beter Leefmilieu (BBL) en de Foundation for Environmental Education (FEE) en staat garant voor kwaliteitsvol duurzaam toerisme aan de kust en binnenwateren. Jachthavens en zwemvijvers kunnen zich hiermee onderscheiden op het vlak van waterkwaliteit, interne milieuzorg, milieueducatie en veiligheid. Kiezen voor de Blauwe Vlag vraagt een blijvende inspanning van de uitbaters, het kwaliteitslabel dient immers elk jaar hernieuwd te worden.

[Bekijk hier de criteria.](#)

RIS - Digitale vaarkaarten

River Information Services (RIS) zijn moderne verkeersmanagementsystemen. Ze zorgen voor een snelle elektronische overdracht van gegevens tussen water en de wal. Dit doen ze aan de hand van live waterkaarten. U kunt deze gratis kaarten verkrijgen via de [Vlaamse](#), [Nederlandse](#), [Franse](#) of [Duitse](#) RIS websites. Momenteel zijn er kaarten voor volgende gebieden te beschikbaar:

Vlaanderen, Nederland, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Kroatië, Hongarije, Tsjechië, Slowakije, Roemenië, Servië

In de toekomst zullen er meer landen en gebieden beschikbaar worden.

Om deze kaarten te lezen hebt u wel '[ENC viewer](#)' of '[OpenCPN](#)' nodig. Deze zijn eveneens gratis te downloaden.

[Klik hier voor het RIS introductiefilmpje.](#)

Melden van activiteiten aan het MRCC

Het belang van de veiligheid op zee tijdens uw clubtraining of georganiseerde wedstrijd is van het grootste belang. Daarom is het verplicht dat voor elke georganiseerde training, wedstrijd of scholingsactiviteit waarbij je als club een derogatie wil aanvragen op artikel 37§1, je deze aanvraagt uiterlijk 3 weken op voorhand bij het MRCC. Het [MRCC](#) Oostende is het centrale meldpunt voor Search & Rescue (SAR) acties of andere incidenten op zee.

Via de WWSV-site kan je via [het online formulier](#) de aanvraag digitaal doorsturen naar MRCC. We hebben deze functie vanaf 2012 voorzien in samenwerking met MRCC, dit om meer uniformiteit te voorzien in de aanvragen van de clubs. Bij goedkeuring van de aanvraag zal MRCC het attest van derogatie aan de club bezorgen.

De effectieve aanvang van de activiteit, en bij het beëindigen ervan, moet je ook de dag zelf melden aan het MRCC via de beschikbare nummers en frequenties.

IN GEVAL VAN NOOD NEEMT U BEST DIRECT CONTACT OP MET HET MRCC-SAR OOSTENDE op het nummer 0032 (0) 59.70.10.00 of via VHF op de kanalen 9 - 16 - 67.

Rode diesel

Wij vernemen van verschillende yachtclubs dat de douane bijzonder actief controles uitvoert naar rode diesel.

Onder druk van de RYA besliste UK om nog verder rode diesel te verdelen en een factuur met BTW 40/60 te voorzien, 40% voor verwarming en boordenergie (afzonderlijke diesel) en 60% voor voortstuwing. Bij elke tankbeurt wordt door de pompist gevraagd indien je aan de 100% of voor de 40/60% btw regel wenst gefactureerd te worden. Goed zeemanschap vereist dat men voltankt vooraleer af te varen. In de UK jachthavens kan men enkel rode diesel tanken wat in België als een inbreuk geverbaliseerd wordt. Bijkomend wordt men verplicht binnen de kortste keren zijn tanks te laten kuisen en de brandstoffilters te laten vervangen.. een dure grap.

Deze situatie, waarbij de pleziervaarder voor zijn legaal gedrag bestraft wordt, is onaanvaardbaar en werd door WWSV in het Subteam der Kustjachthavens aangeklaagd.

Het Subteam kon rekenen op het begrip van Dhr. Cockuyt, Gewestelijk Directeur van Douane en Accijnzen, die inmiddels bij de hoofdadministratie een voorstel heeft ingediend:

- a) bij vaststelling van aanwezigheid van rode diesel zou men niet meer overgaan tot onmiddellijke inning van de boete
- b) wel wordt een dossier opgemaakt waarbij redelijkheid zal getoond worden indien de gezagvoerder het bewijs kan voorleggen dat hij in UK getankt heeft en een factuur kan voorleggen volgens de 100% BTW regel
- c) de federaties worden op de hoogte gehouden omtrent de genomen beslissingen

WWSV adviseert de pleziervaarder het volgende:

- a) om in UK enkel te tanken mits factuur volgens de 100% btw regel
- b) de factuur bij te houden en de tankbeurt in het logboek in te schrijven

- c) nooit een onmiddellijke minnelijke schikking of boete te aanvaarden
- d) elke controle te willen meedelen via uw club aan de federatie.

De clubs werden verzocht om de controles van hun clubleden te willen verzamelen en deze dan gebundeld door te sturen naar het WWSV-secretariaat.

Meer informatie over deze problematiek kunt u verder vinden in dit document (Programmawet inzake diesel voor pleziervaartuigen).

Getijtafels

Kennis van het tijdstip van hoog- en laagwater is van levensbelang voor de scheepvaart, die moet afrekenen met ondiepten en zandbanken. De Vlaamse Hydrografie bepaalt de waterstanden in de getijmeetposten in Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge. Uit analyse van langdurige metingen worden getijvoorspellingen berekend. Klik [hier](#) voor meer info.

Marifoonblokindeling

Vanaf 01/07/2009 is de nieuwe marifoonblokindeling van het Vessel Traffic Services Scheldegebied in werking getreden. De brochure kunt u [hier](#) vinden.

Waterwegenkaarten

Vlaanderen heeft vier belangrijke zeehavens. [Raadpleeg de kaarten.](#)

Raadpleeg [hier](#) de kaarten van de waterwegen in Vlaanderen.

Vademecum van de pleziervaart in België

De nieuwe versie van het 'Vademecum van de pleziervaart in België' is [hier](#) beschikbaar. Het vademecum is een stappenplan voor de pleziervaart in België.

Bedieningstijden sluizen en bruggen

[Hier](#) kunt u de brochure van de bedieningstijden voor sluizen en beweegbare bruggen op de Vlaamse waterwegen vinden.

Personal Location Beacon (PLB)

Een Personal Location Beacon of persoonlijk locatiebepaler, is een apparaat dat, wanneer het is ingeschakeld (bijvoorbeeld door contact met water), een signaal stuurt naar een satelliet. Dit signaal wordt ontvangen door de kustwacht, die dan op zijn beurt precies kan bepalen op welke coördinaten iemand of een groep zich bevindt.

PLB's zijn dus persoonlijke noodbakens die, in geval van nood, contact leggen met de reddingsdiensten. Het doel van deze toestellen, waarvan heel wat types en modellen in de handel te

verkrijgen zijn, is de redding van personen versnellen.

Een minpuntje is wel dat je het toestel niet zomaar mag worden gebruikt. Wie zo'n apparaat in gebruik wil nemen, moet daarvoor een officiële aanvraag indienen bij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT).

De aanvraagformulieren zijn ook via de WWSV-website ([Nederlandse](#)- en [Franse](#) versie) beschikbaar. Meer informatie via www.bipt.be

Preventiecampagne veilig te water

De preventiecampagne Veilig te water legt de nadruk op de technische veiligheid en de juiste uitrusting van pleziervaartuigen. Samen met de sector werd voor de pleziervaarder een eenvoudige, makkelijk hanteerbare checklist opgesteld. Het gaat om tien elementaire voorzorgsmaatregelen die helpen om problemen op het water te voorkomen. Lees de volledige folder met de 10 punten [hier](#).

Schietsector Lombardsijde

Vanuit de militaire basis te LOMBARDSIJDE-NIEUWPOORT worden op een regelmatige basis zeewaartse schietoefeningen georganiseerd. Om de veiligheid van de scheepvaart te garanderen wordt dan een gedeelte van de zee (of sector genoemd) ontzegt aan alle scheepvaart.

De beschrijving van de sectoren worden jaarlijks hernomen in het "Berichten Aan Zeevarenden", BAZ, (nummer 01 §1/46) uitgegeven door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Waterwegen en Zeewezen afdeling Waterwegen Kust, Hydrografie) en zijn terug te vinden op de website Vlaamse Hydrografie via deze link en op de maritieme kaarten.

Noot: de zeewaartse schietoefeningen worden NOOIT georganiseerd op zaterdagen, zondagen, wettelijke feestdagen en tijdens schoolverloven.

De geplande militaire activiteiten van het schietveld en de beperkingen van het gebruik van deze sectoren door de scheepvaart worden gepubliceerd in de maandelijks BAZ.

Om de informatie naar de verschillende gebruikers (pleziervaart, zeilclubs, visserij, ed) te verbeteren, heeft het Ministerie van Defensie meer gedetailleerde informatie omtrent het effectieve gebruik van de sectoren en de daaruit voortvloeiende beperkingen voor de scheepvaart toegankelijk gesteld via deze website.

Deze informatie wordt op een dagelijkse basis geactualiseerd.

Tevens worden de gegevens voor de volgende week verspreid via een e-mail systeem waarop geïnteresseerden zich kunnen inschrijven (zeilclubs, reders, enz...).

Wilt u, of uw vereniging, wekelijks geïnformeerd worden en hebt u interesse om opgenomen te worden in het e-mailsysteem, stuur dan een mail naar 14AComdautodef@army.mil.be.

Gelijkwaardigheid brevetten

Het brevet van Yachtman wordt in Frankrijk niet rechtsreeks aanvaard. Het algemeen stuurbrevet echter wel.

Via een Evaluatiecommissie kan de houder van één van volgende certificaten een schriftelijke aanvraag richten om het beperkt of algemeen brevet, hetgeen verplicht kan zijn in het buitenland, te bekomen (kopie van identiteitskaart en certificaat bijvoegen).

Kunnen gelijkgesteld worden met het Algemeen Stuurbrevet: Yachtnavigator (kb van 21 mei 1958), Yachtman (kb van 21 mei 1958), Vaarbewijs A (kb van 23 december 1998), Rijnschipperspatent.

Kunnen gelijkgesteld worden met het Beperkt Stuurbrevet: Vaarbewijs B (kb van 23 december 1998).

Adres van de evaluatiecommissie:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, Evaluatiecommissie stuurbrevetten pleziervaart, Aarlenstraat 104, 1040 Brussel,

tel: 02 233 12 81 - fax 02 230 19 69.

Geldigheid van de Belgische brevetten in het buitenland:

Vooraleer u zich naar het buitenland begeeft, ofwel met uw eigen vaartuig, ofwel met de bedoeling om daar ter plaatse een pleziervaartuig te huren, is het ten zeerste aangewezen om vooraf na te gaan of er één of ander document nodig is en of de Belgische documenten (immatriculatieplaat, snelheidsnummer, stuurbrevet voor de pleziervaart) in dat land als gelijkwaardig met de plaatselijke worden aanzien. Hiertoe kunt u contact opnemen met het bureau voor toerisme, de ambassade of het consulaat van het betrokken land hier in België of de betrokken dienst in het land:

Duitsland Bundesministerium für Verkehr

Postfach 20 01 00

D-53170 Bonn

tel. 00 49 228 3 00 46 61

Frankrijk VNF Béthune,

175 rue Ludovic Boutleux

Boîte postale 820

F-62408 Béthune Cedex

tel. 00 33 321 63 24 24

Luxemburg Ministère des Transports

Service de la Navigation

Route de Machtum 36

L-6753 Grevenmacher

tel. 00 352 75 00 48 0

Nederland ANWB-watersport

postbus 93200

NI-2509 BA Den Haag

Verder kan het nuttig zijn u te voorzien van de folder (printerinstellingen: recto-verso, korte zijde binding) omtrent de Belgische officiële brevetten, uitgegeven door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer waarop in vijf talen (Frans, Nederlands, Duits, Engels, Spaans) in het kort de geldende reglementering en voorwaarden worden uitgelegd.

Op https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/varen_buitenland zie je in de tabel een overzicht van de geldende documenten in onze buurlanden.

Radiotelefonie

Het BIPT geeft de vergunningen af voor het houden en het gebruiken van radiocommunicatiestations aan boord van schepen. Klik hier voor meer informatie.

Wrakkendatabank

In het Belgisch gedeelte van de Noordzee liggen ontelbare wrakken en obstakels.

De resultaten van deze hydrografische metingen voor de kust werden in kaart gebracht en deze kunt u samen met heel wat andere informatie over de gezonken schepen vinden in de [wrakkendatabank van de Vlaamse Hydrografie](#).

Wetgeving sport en subsidies

[10 JUNI 2016. — Decreet houdende de erkenning en subsidiëring van de georganiseerde sportsector](#)

[25 APRIL 2004. - Koninklijk besluit houdende reglementering van de organisatie van actieve ontspanningsevenementen](#)

[6 JULI 2012. - Decreet houdende het stimuleren en subsidiëren van een lokaal sportbeleid](#)

[Besluit van de Vlaamse Regering van 16 november 2012 betreffende de uitvoering van het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren en subsidiëren van een lokaal sportbeleid](#)

[Lijst gesubsidieerde sportfederaties 2018](#)

Zie ook: <https://www.sport.vlaanderen/sportfederaties/documenten-en-regelgeving/>

Wetgeving medisch en ethisch verantwoorde sportbeoefening

In het Vlaamse sportbeleid wordt er veel aandacht besteed aan medisch verantwoord sporten.

De volgende doelstellingen worden vooropgesteld:

- de Vlaming actiever, fitter en gezonder laten worden door het promoten van een gezonde sportbeoefening en lichaamsbeweging.
- de risico's die met sporten gepaard gaan zo klein mogelijk houden door letselpreventie en het tegengaan van overbelasting.
- dopingpraktijken in de sport bestrijden om gezondheidsschade te voorkomen en fair-play in de sport te waarborgen.

U kunt eveneens tal van informatie hierover vinden op de website www.gezondsporten.be.

Disciplinaire organen:

Elitesporters die betrapt worden op doping moeten verschijnen voor het Vlaams Doping Tribunaal. Dit is een gezamenlijk disciplinair orgaan van verschillende sportfederaties (waarvan WWSV stichtend lid is) dat alle dopingzaken van alle elitesporters over alle sporttakken heen behandelt. Dopingtuchtzaken van breedtesporters worden door een overheidsorgaan behandeld met name de Disciplinaire Commissie.

Aan alle dopinggebruikers kan een tijdelijk sportverbod en een geldboete worden opgelegd. Nieuw in het decreet is dat niet alleen de sporter, maar ook zijn of haar entourage (begeleiders en omkadering) aangepakt kan worden bij dopingpraktijken.

[20 DECEMBER 2013. - Decreet inzake gezond en ethisch sporten](#)

[13 JULI 2007. - Decreet inzake medisch verantwoorde sportbeoefening](#)

[Lijst van de verboden stoffen](#)

Meer informatie kunt u vinden op: <http://www.ethischsporten.be/>

Wetgeving watersport en clubs

Standpunt WWSV in materie nieuwe wetgeving voor de pleziervaarder

Wind en Watersport Vlaanderen uit zijn bezorgdheid over de ontwerpen van regelgeving voor de pleziervaarder.

Er beweegt heel wat in de regelgeving voor de pleziervaart.

Dat gaat van brevettering, wettelijke uitrusting tot regels op milieu.

De sector staat positief ten opzichte van het voorstel om de verouderde wetgeving te actualiseren en om de onduidelijkheden en interpretatieverschillen in de huidige wetgeving aan te passen. Daarom zitten de partners samen met de overheid in het Federaal Overlegplatform Recreatie.

Tot onze spijt moeten we echter vaststellen dat de standpunten van Wind en Watersport Vlaanderen, na de fusie de vertegenwoordiger van 78 aangesloten sportverenigingen en 27.000 watersporters, niet voldoende gehoord worden. Het gaat om een aantal erg belangrijke ingrepen die de beoefening van de watersport beslist minder toegankelijk zouden kunnen maken. In het voorgestelde concept is sprake van een verplicht vaarbewijs voor vaartuigen die de zee kiezen, een beperkende procedure bij de registratie van het vaartuig, een te stringente uitrustingslijst, onduidelijkheid over de examenvragen voor het behalen van brevetten en de registratie voor vaartuigen die vanaf het strand vertrekken.

WWSV heeft, als representatieve federatie voor 27.000 watersporters, zijn bezwaren per brief overgemaakt aan de Minister voor Mobiliteit, François Bellot en Staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer, en hoopt dat de toegankelijkheid van de watersport op een veilige en verantwoordelijke manier kan voortbestaan. De watersport is een sector van zachte recreatie die geen behoefte heeft aan wurgende spelregels, de statistieken bewijzen dat. (brief 1, brief 2)

We lichten hieronder graag enkele van de strijdpunten toe en hopen dat de overheid hier oor naar heeft voor over te gaan tot deze regelgeving.

Het gaat ondermeer over een verplicht vaarbewijs voor boten die de zee kiezen, de registratie van vaartuigen die vanaf het strand vertrekken en de uitrusting van pleziervaartuigen. De eerste signalen zijn positief maar we blijven de materie van dichtbij opvolgen.

Onze bezorgdheden werden overgemaakt aan de overheid maar toch zijn er nog een aantal knelpunten waarmee WWSV en de Sector het met de overheid oneens zijn, onder meer:

Memorie van toelichting - Advies Federaal Overlegplatform voor de pleziervaart - Aanpassingen wetgeving inzake vaarbewijzen voor de pleziervaarder:

"Het FOP pleit voor een status quo inzake wettelijke verplichtingen voor het verplicht bezit van een vaarbewijs. Mocht dit in de toekomst veranderen, zijn uitgebreide overgangsmaatregelen noodzakelijk. Gelet op de gebruiken in de omliggende landen en de beschikbare ongevalstatistieken is het FOP namelijk van oordeel dat de pleziervaarder op zee niet moet beschikken over een verplicht vaarbewijs. Een eventuele verplichting voor het bezit van een vaarbewijs op zee kan worden ingevoerd op het moment hiertoe een internationaal akkoord kan worden bereikt en mits hieraan de nodige overgangsmaatregelen worden voorzien."

Art 11 voorstel wet pleziervaart: verplicht vaarbewijs voor het varen op zee

- Plots een andere wending door de overheid: "Ieder die op de Belgische wateren een pleziervaartuig bestuurt *moet houder zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs* voor de categorie van pleziervaartuig dat hij bestuurt en voor de zone waarin hij vaart".
- weliswaar met het onzeker worteltje "De Koning kan vrijstelling verlenen aan de in eerste lid..". Buiten een mondelinge toelichting en een vermelding op de presentatie op de Belgian Boat Show heeft WWSV geen enkele zekerheid om betrokken te worden bij het al dan niet opmaken van een Koninklijk Besluit dat Art. 11 zou wijzigen en het vaarbewijs niet zou verplichten.

Voorstel aanpassing tekst Art. 11

Ieder die op de Belgische wateren, met uitzondering van de zee, een pleziervaartuig bestuurt moet houder zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor de categorie van pleziervaartuig dat hij bestuurt en voor in de zone waarin hij vaart.

Een eventuele verplichting om houder te zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor het besturen van een pleziervaartuig op zee kan worden ingevoerd op het moment dat een internationaal akkoord werd bereikt en de nodige overgangsmaatregelen worden voorzien. De Koning kan vrijstelling verlenen aan de in het eerste lid voorgeschreven verplichting uit hoofde van het type pleziervaartuigen, de zone of de aard van de uitgevoerde activiteiten.

Verplichte registratie voor een vaarzone bij nieuwe of vernieuwing van de registratiebrief (ex vlaggenbrief)

- de Federatie gaat niet akkoord dat men bij vernieuwing van de vlaggenbrief moet kiezen voor één van de vier vaargebieden
- **Standpunt WWSV:** de verplichte uitrusting aan boord is afhankelijk van het vaargebied waar het vaartuig zich bevindt.

Uitrusting lijst

Enkel Epirb wordt aanvaard, PLB niet aanvaard

Standpunt van de Federatie: zowel een Epirb als een PLB zijn volwaardige noodbakens die via het satelliet Cospas/Sarsat systeem de Rescue diensten van een noodsituatie verwittigen.

Examenvragen - Standpunt van de Federatie

- controle examenvragen ter voorkoming van absurde vragen die te weten zijn (vb. draai 2 streken bakboord terwijl er geen streek kompassen in de handel te verkrijgen zijn?)
- publiek maken van de examenvragen - geen nutteloze geheimdoenerij waar de pleziervaarder geen baat bij heeft
- partieel open boek examen (parate kennis - te vinden kennis - goed om weten kennis)

Praktijk examen/test - Overgangsmaatregelen

Vaarbewijzen Pleziervaart- punt 3.4: voorstel door de werkgroep: "voor examenonderdeel praktijk Navigatie voor Yachtman en Yachtnavigator kan de examenjury benoemd door de Minister vrijstelling verlenen op basis van de vaartijd, waarbij minimum 3000 mijl als gezagvoerder moet aangetoond worden, waaronder een oversteek van minimum 200 mijl en een nachttocht." *Dit is geen weergave van wat er in de werkgroep door de Sector besproken is en is niet het standpunt door WWSV verdedigd.*

Standpunt van WWSV: als overgangsmaatregel praktijk ervaring dienen de voorgelegde

geloofsbrieven van leden door hun aangesloten club gecertificeerd te worden, vervolgens voor validatie aan de Federatie voorgelegd en aan FOD mobiliteit overgemaakt te worden.

Standpunt WWSV: WWSV wenst betrokken te worden bij de controle en validering van de examenvragen ter voorkoming van vragen die hoofdzakelijk peilen naar de geheugencapaciteit en van vragen die niet (meer) in lijn zijn met de praktijk... We zijn voorstander van het publiek maken van de vragenlijsten We opteren voor een partieel open boek..

Registratie vaartuigen minder dan 6 meter die vertrekken vanop het strand

De wet bepaalt dat deze wet niet van toepassing is op: pleziervaartuigen kleiner dan 2.5m en waterscooters gebruikt in de Belgische wateren.

Momenteel is de lijst van uitzonderingen echter beperkt tot tuigen voor brandingssporten, kites, windsurftuigen, surfplanken, kano's, kajaks, gondels en waterfietsen.

Vanuit de federatie vragen wij om te vermijden dat de vlaggenbrief - registratie verplicht is voor vaartuigen (lees catamarans-laser-en allerlei andere tweemansboten) van minder dan 6 meter die vertrekken van het strand.

In de lijn van onze eerdere vraag voor vrijstelling registratie open catamarans, stelt WWSV de voor om volgende regel toe te voegen aan Art. 3 §2 "niet van toepassing op":

- pleziervaartuigen tot max 6 m. lang, met maximaal 250 kg, zonder motor, zonder kajuit.

Representatieve organisaties

Om een wildgroei aan representatieve organisaties, die veelal over zeer weinig draagkracht beschikken en eerder uitgaan van particuliere initiatieven te beperken vraagt WWSV om enkel erkende federaties als representatieve organisatie te erkennen.

De federatie blijft vragende partij om via haar aanwezigheid in het Federaal Overleg Platform betrokken te worden en beidt haar diensten aan bij het opmaken van de KB's die voortvloeien uit het wetsvoorstel van wet betreffende de pleziervaart.

[Klik hier om naar de website van Mobilit te gaan.](#)

Regels van toepassing op de Belgische Waterwegen

Op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk:

[K.B. van 15.10.1935 - Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk.](#)

Op de binnenwateren van het Koninkrijk:

[K.B. van 24.09.2006 - Algemeen Politie Reglement voor de scheepvaart op de binnenwateren.](#)

Op de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden:

[K.B. van 04.08.1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust](#)

Op het kanaal Gent-Terneuzen:

[K.B. van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen](#)

Op de beneden-Zeeschelde:

[K.B. van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde](#)

[K.B. van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde](#)

Op het kanaal Brussel-Schelde:

[K.B. van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het Kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de Haven van Brussel](#)

Op de gemeenschappelijke Maas:

[Overeenkomst van 6 januari 1993 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden tot regeling van het scheepvaartverkeer en van de recreatie op de gemeenschappelijke Maas](#)

Op andere scheepvaartwegen:

[Koninklijk besluit van 7 september 1950](#) houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

Overige wetgeving mogelijks van toepassing:

[Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee](#)

[4 NOVEMBER 2014. - Koninklijk besluit tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten betreffende scheepvaartveiligheid](#)

[Koninklijk Besluit van 15.03.1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen.](#)

[9 FEBRUARI 1994. - Wet betreffende de veiligheid van producten en diensten](#)

[28 MAART 2001. - Koninklijk besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen](#)

[28 MAART 2001. - Koninklijk besluit betreffende de uitbating van spelterreinen](#)

[31 MEI 2001. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, wat het windsurfen betreft](#)

[27.12.2004: Programmawet inzake diesel voor pleziervaartuigen](#)

[Extra verzamelde informatie](#)

[23 FEBRUARI 2005. - Koninklijk besluit houdende vaststelling van essentiële veiligheidseisen en van essentiële eisen in verband met de geluids- en uitlaatemissies voor pleziervaartuigen](#)

[22 DECEMBER 2009. - Wet betreffende een algemene regeling voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk voor het publiek en ter bescherming van werknemers tegen tabaksrook](#)

[24 MEI 2006. - Koninklijk besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden.](#)

[Billijke vergoeding](#)

[SABAM](#)

[22 JUNI 2016. - Koninklijk besluit betreffende de brandingsporten](#)

[Website Kitesafe](#)

[30 MEI 2011. - Koninklijk besluit betreffende het internationaal certificaat voor de bestuurder van een pleziervaartuig en tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 1993 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot zekere categorieën van pleziervaartuigen](#)

[16 JANUARI 2013. - Wet houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij](#)

04.05.2014: K.B. Wijziging wetgeving pleziervaartuigen op de binnenwateren (dus ook kustjachthavens, kanaal Gent-Terneuzen, Beneden Zeeschelde, Gemeenschappelijke Maas, zeekanaal Brussel-Rupel): [DEEL 1](#) – [DEEL 2](#) – [DEEL 3](#)

[24 MEI 2006. - Koninklijk besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden](#)

[4 JUNI 1999. - Koninklijk besluit : 1° betreffende de inschrijving en de registratie van de pleziervaartuigen; 2° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van de zeeschepen; 3° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement van de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust.\(aangehaald als : besluit inschrijving en registratie van pleziervaartuigen\)](#)

[17.02.2014: KB inzake grensoverschrijdend verkeer van liquide middelen.](#)

[Klik hier voor het aangifteformulier](#)

VZW-wetgeving

Raadpleeg volgende website: <https://www.vsdc.be/NL/Downloads/Rubriek-2>

Marine Milieu's

Raadpleeg volgende website: <http://www.marineatlas.be/nl/marine-spatial-plan>