

LAZEF Zeilwagenrijden in België en de wereld

De zeilwagensport is als vrijetijdsbesteding, recreatieve vorm en als sport ontstaan te De Panne omstreeks de eeuwwisseling (1898). Het is daarom dat de Vlaamse kust algemeen beschouwd wordt als de bakermat van de zeilwagensport.

Vanuit De Panne en de andere badplaatsen aan onze kust waaide de sport over naar andere stranden langs de Noordzee naar Frankrijk, Groot-Brittannië en Duitsland. De eerste internationale wedstrijden werden gereden in het Franse Hardelot (1911) en Berck (1913).

De tweede wereldoorlog bracht een breuk teweeg in de verdere ontwikkeling van deze sport. Ook in de naoorlogse periode was er nog weinig activiteit. Het is pas in de vroege jaren vijftig dat er nieuw leven in de zeilwagensport werd geblazen om terug internationale wedstrijden te organiseren.

In 1963 was het zover, de zeilwagensport had in de voorvermelde 4 landen een dusdanige uitbreiding gekend dat de vertegenwoordigers van vier landen nl. België, Engeland, Duitsland en Frankrijk de "Fédération Internationale de Sand et Land Yachting" (Fisly) stichtten, waarna het eerste "Europees Kampioenschap" in Sankt-Peter-Ording (Duitsland) georganiseerd werd. Sinds de jaren '60 verspreidde de zeilwagensport zich uit naar andere continenten.

Er werden clubs gesticht in Noord-Amerika (USA), Zuid Amerika (Argentinië, Brazilië, Chili, Mexico), in het Midden-Oosten (Oman, Qatar), in Afrika (Djibouti, Tunesië), Australië en Nieuw-Zeeland. De meeste landen zijn of volwaardig lid of corresponderend lid van de Fisly. Sinds 2007 is [Fisly](#) omgevormd tot een internationale vzw naar Belgisch recht.

Op dit moment is het nog altijd zo dat Europa wat betreft het zeilwagenrijden het leidend continent is met Frankrijk, België, Groot-Brittannië, Duitsland en Nederland als de toonaangevende landen. Deze landen zijn beurtelings gastland voor de Europese en wereldkampioenschappen. Ook in andere Europese landen zoals Zweden, Denemarken, Ierland, Zwitserland, Spanje en Italië zijn er actieve kernen.

Het aantal zeilwagens in België bedraagt een 200-tal. Wereldwijd zijn er ongeveer een 772 wedstrijdpiloten en 3000 piloten die recreatief het zeilwagenrijden als sport beoefenen. Daarbij komen nog een 2500 kite-buggy piloten (klasse 8). De ongeveer 47 zeilwagenscholen ontvangen jaarlijks een 200 000 personen die met de sport in contact komen. Alleen al op de stranden van Europa telt men een 10000 zeilwagenrijders, terwijl in Noord- en Zuid Amerika, Australië, Nieuw-Zeeland en het Midden- en Verre Oosten zeer veel op uitgedroogde meren en vliegvelden wordt gezeild. De internationale zeilwagenfederatie [FISLY](#) telt ongeveer een 15-tal landen als leden.



Honkblad opgedragen aan Simon Stevin:

In 1998 vieren we de 450-ste geboortedag van Simon Stevin. Als geen ander in ons taalgebied heeft Stevin zich sterk gemaakt voor de verbreiding van kennis, niet alleen door zijn oorspronkelijke bijdragen op velerlei gebied, maar ook door zijn bewuste streven die kennis te verbreiden in de volkstaal (door Stevin aangeduid als Duytsch of Nederduytsch). Wie het wereldwijde web ziet als het middel bij uitstek voor het toegankelijk maken van kennis, zal het dan ook gepast vinden dat juist voor deze wetenschapper een plekje wordt ingeruimd op het wereldwijde web.

De eerste Zeilwagen der Nederlanden werd door Simon Stevin (1548-1620) geconstrueerd, misschien op het idee gebracht door de Chinese voorbeelden, beschreven in J.H.van Linschoten, Itinerario, 1595/96. Prins Maurits maakte hiermee in 1600 een tocht over het strand bij Scheveningen. De afbeelding, waarschijnlijk naar een verloren gegane tekening door C.Jsz.Visscher, komt oorspronkelijk alleen voor in enkele exemplaren van de eerste oblong (=dwarsformaat) uitgave in het Frans van de Guiccardini.

Gravure: [The Van Leeuwen Print b.v.](#)



FISLY Commodore Robert «Bob» Nyssens, de legende van de wind, een monument van de zeilwagensport. Hij stichtte de internationale federatie FISLY en was vele jaren actief als voorzitter van zeilwagenfederaties en -clubs in België.



FISLY President Eric Engelbrecht

is van ons heengegaan in de nacht van 18 februari 2014.

Hij was stichtend voorzitter van de jeugdzeilwagenclub De Krab, voorzitter van de Royal Sand Yacht Club te De Panne, voorzitter van de Belgische Federatie der Land Yacht Clubs, stichter en ondervoorzitter van de Landelijke Zeilwagenfederatie en gedurende 25 jaren president van de Internationale Zeilwagenfederatie FISLY. Hij was een gedreven piloot en erg toegewijd tot de zeilwagensport.